

VIRGILULU

796: Artă-sport

Se pare că ideea de a se clasifica zecimale în bibliotecă, genurile de literatură, tot ceea ce minia omenească a dat din preistorie până azi, reprezintă o măsură cu totul deosebită pe care unii o numesc, poate nu cu exactitate, genială.

Acum s-a întâmplat în anul 1972 și se dătoră bi-bliotecărilor Melci Dewey. Clasificarea zecimală cuprinde 39.000 de subdiviziuni și un index alfabetic de 38.000 de noțiuni. Am spus asta, cu un termen la modă, un adevărat creier electronic.

Cele 10 grupe mari de literatură sunt numerotate de la 0 la 9 și cuprind: domeniul de filozofie (1), religie, ateism (2), științe și probleme sociale (3), filologie, lingvistică (4), științe naturale, matematică (5), tehnică, industrie, agricultură, medicină (6), artă, jocuri, sport (7), literatură (8), istorie, geografie, biografii (9).

Agadar, curios, domeniul nostru de specialitate, sportul, nu se găsește nici în 3 (științe și probleme sociale) — deși se vorbește de știința educației fizice — și nici în 7 (artă, jocuri, sport) — deși, chiar definiția rătăcește a vechiului cuvânt sport, care înseamnă a te juca, a te distra în aer liber.

Germanii folosesc și ei cuvântul Spiel cu semnificație de



Joc, joc sportiv și joc artistic. În această grupă, a șaptea, jocurile și sportul se găsesc în plăcută și semnificativă vecinătate: 71. Următorii, 72. Arta, 73. Sculptura, 74. Arta populară, 75. Pictură, 76. Fotografie, 77. Cinematografie, 78. Muzică, 79. Spectacole și 796. Educația fizică și sport.

Stă acum să păm mai înfruntăm mecanismul clasificării zecimală — analizându-i conținutul:

793.3 Dansuri, Dansuri populare.

793.3 Jocuri de inteligență și indagine.

794 Sah.

796.07 Tehnica jocurilor și a sporturilor.

796.092 Competiții. Recorduri.

Clasificarea, continuă cu jocurile sportive și sporturile individuale:

796.3 Jocuri sportive cu mingea.

796.4 Gimnastică.

796.42 Atletism.

796.5 Turism, alpinism.

796.89 Judo.

796.9 Sporturi de lărmă.

Și se încheie cu sporturile de ploare aplicative și recreative:

797.21 Inot.

797.5 Sporturi aeriene.

798 Cădere.

799.1 Pescuit.

799.2 Vinătoare.

799.3 Tir.

În clasificarea zecimală mai apar disciplinele legate de științele auxiliare ale educației fizice: fiziologie, biomecanică, psihologie. Dar acestea dovedesc lămură științifică și nu estetice a mișcării. Rămân, în schimb, ideile de înfruntare, estetică cu arhitectura, arta plastică, cinematografia, muzica și arta populară, toate grupate, așa cum, am amintit, la 796.

Iată deci că și clasificarea zecimală este un argument și un aliat al frumuseții mișcării și măiestriei artistice de pe stadion.

Acum să afliți și sistematizarea 796: ARTĂ-SPORT — pledează din nou, LOGIC SI CONVINGĂTOR, pentru teza noastră, de care vrem, cu voia dv., să vă convingem: SPORTUL A OPTA ARTĂ!

CUM SE VOR DESFĂȘURA DINIZILE A, B, ȘCOLARĂ ȘI DE JUNIORI

Indicații și date asupra activității competiționale interne. „Cupa României“ a fost desființată



Pe lângă îndrumările organizatorice, metodele și tehnicile publicate într-unul din numerele Hotărârea C.N.E.F.S. cu privire la aprobarea unor măsuri de îmbunătățire a activității baschetului cuprinde o serie de indicații și date tehnice referitoare la desfășurarea principalelor competiții interne și la pregătirea echipelor. Dintre acestea, amintim: OBLIGATIVITATEA DISCUTĂRII ȘI APROBĂRII PLANURILOR DE PREGĂTIRE A ECHIPELOR DIN DIVIZIA A DE CĂTRE COMISIILE LOCALE; PREGĂTIREA SPORTIVILOR SELECTIUNILOR SE VA FACE, ÎN PRINCIPAL, ÎN CADRUL SECȚIILOR; SE VOR ELABORA DE CĂTRE BIROUL FEDERAL NORME PE BAZA CARORA SE VA APROBA PARTICIPAREA ECHI-

PELOR DE CLUB FRUNTAȘII LA ÎNTRUNIRI INTER-NATIONALE; ACTIVITATEA COMPETIȚIONALĂ A COPILOR ȘI A JUNIORILOR SE VA DESFĂȘURA CU PRECĂDERE ÎN AER LIBER.

Cit privește diviziile A, B, școlară și de juniori, ele se vor disputa la următoarele date:

DIVIZIA A MASCULIN (12 echipe): turul I, etape săptămânale între 1 oct. — 20 dec. 1970; tururile II și III, sub formă de turnee, la următoarele date: 24—27 dec. 1970, 7—10 ian. 1971, 22—24 ian., 21—23 febr., 4—7 martie, 18—21 martie.

Din cauza datoriei de dispută a campionatului european, la această ediție a diviziei A nu se dispută turneu final. În ediția 1971—1972, a diviziei A, al treilea tur se va desfășura cu etape săptămânale și va fi orga-

nizat un turneu final cu echipele clasate pe primele patru locuri; FEMININ (10 echipe): turul I, etape săptămânale între 18 oct. — 13 dec. 1970; turul II sub formă de turnee la datele: 15—17 ian. 1971, 29—31 ian., 19—21 febr.; turul III, cu etape săptămânale, între 28 febr. — 25 aprilie; turnul final (4 echipe) între 7—9 mai.

DIVIZIA B (masculin și feminin) va avea loc în aer liber pe două serii (după criterii geografice) a câte 10 echipe, la următoarele date: turul între 13 sept.—8 noiembrie 1970, turul între 4 aprilie — 30 mai 1971.

DIVIZIA ȘCOLARĂ ȘI DE JUNIORI (3 tururi, 8 serii) după criterii geografice — a câte 6 echipe: turul I, etape săptămânale în aer liber între 27 sept. — 25 oct. 1970; turul II, turnee în sală între 20—24 dec. 1970; turul III, etape săptămânale în

sală, între 7 febr.—7 martie 1971; turnul final între 14—18 aprilie 1971, în sală, cu participarea echipelor clasate pe primul loc în fiecare serie.

Turneele de calificare pentru divizia școlară și de juniori și pentru divizia B SE VOR DESFĂȘURA NUMAI ÎN AER LIBER, la datele stabilite de F. R. Baschet, C.N.E.F.S.; cluburile și asociațiile sportive vor lua măsuri pentru reamenajarea terenurilor, astfel ca activitatea competițională în aer liber să se desfășoare în condiții regulamentare, pe terenuri de zgură, asfalt sau bitum.

Competiția dotată cu „Cupa României“ SE DESFIINȚĂZĂ DIN ACEST AN, iar celelalte întreceri prevăzute în calendarul central intern se vor disputa după formulele existente.

ÎN CURÎND VOM AFLA ȘI CAMPIONII...



Raliul Carpaților, disputat sim-bolizat și duminică, a încheiat campionatul național de raliuri. Poate ar fi fost normal ca astăzi să cîștigăm și campionii.

Cum însă, pentru calcule nu s-a putut, fixa o... medie orară ridicată, va trebui să mai așteptăm — mai ales că au intervenit și unele contestații. Ne reamintim că anul trecut, o dată cu încheierea ultimului raliu, a fost posibilă încheierea campionatului național. De ce nu s-a repetat situația și anul acesta? Avem impresia că principala cauză rezidă în anșambul mult diversificat al preocupărilor Automobil Clubului Român, fapt ce împinge problema competițională spre periferia activității generale. Poate este normal să fie așa, dar A.C.R. continuă să aibă un serviciu de competiții care trebuie să-și justifice existența. De asemenea, un for superior — Comisia sportivă națională auto — care „supraveghează și îndrumă activitatea competițională. Or, în aceste condiții este greu să înțelegem și să ne explicăm întârzierile.

Să ne oprim, totuși, asupra competiției propriu-zise, asupra acestui campionat național de raliuri, aflat în al doilea an de dispută după formula mai multor etape. Unele împrejurări — bine

cunoscute — au făcut ca de astă dată etapele să fie reduse la 3 și toată activitatea competițională în raliuri să fie, deci, concentrată (pentru automobilisti fruntași) într-un trimestru. Cifra — lo-

lonată pe întregul an, iar automobilistii noștri ar avea ocazia să facă cunoștință și cu raliurile pe zăpadă, care contribuie la ridicarea măiestriei lor. O dată mare problemă pusă în evidență

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATOREȘTE ÎN CEA MAI MARE MASURĂ NUMEROASelor CURSE PE CARE EI LE FAC PE

de campionat o reprezintă ALEGHEA TRASEELOR. Făcînd abstracție de faptul că s-a început cu un raliu foarte dificil (cel puțin în privința rezistenței fizice a piloților) iar distanțele s-au tot micșorat, astăzi, astăzi nu este neapărat nevoie să organizăm raliuri pe drumuri desfundate, care solicită prea mult rezistența mașinilor. NU ÎNSEAMNĂ A TREBUIE SĂ MERGEM DOAR PE ASFALT. În țara avem numeroase drumuri forestiere sau drumuri pietruite, în stare bună, care permit alegerea unor trasee preferențiale în privința conducerii și acceptabile pentru menajarea mașinilor. Nu trebuie uitat nici un moment că DOMINIATIA PILOTELOR NORDICI ÎN MARILE RALIURI EUROPENE SE DATORE